



Datum: 11.05.2004
Ort: per Email
Teilnehmer: RiMEA Initiatoren
Verfasser: Tim Meyer-König

Verteiler:
- RiMEA Initiatoren
- RiMEA Mitglieder

Thema: Beiträge zur Richtlinie 0.0.0

Besprochene Punkte:

1	Beschreibung.....	1
2	Beiträge.....	1
2.1	U. Brunner, <i>Aargauisches Versicherungsamt</i>	1
2.2	T. Hegger, <i>FVLR</i>	2
2.3	H. Kirchberger, C. Lebeda, M. Oswald, <i>TU Wien</i>	3
3	Weiteres Vorgehen.....	4

1 Beschreibung

Bezogen auf die Richtlinie 0.0.1 konnten im ersten Durchgang (bis zum 30.04.2004) Beiträge zur Richtlinienstruktur auf Basis der Dokumentvorlage b0.0.0.doc eingereicht werden.

2 Beiträge

2.1 U. Brunner, *Aargauisches Versicherungsamt*

Kapitel:	4. Anwendungsbereich
Vorschlag:	Es ist festzulegen, wo solche Berechnungen sinnvoll angewendet werden können und welche behördenseitigen Forderungen allenfalls substituiert werden.
Kommentar:	Der vorgeschlagene Absatz 4. <i>Anwendungsbereich</i> kann in den vorhandenen Absatz 3. <i>Geltungsbereich</i> integriert werden. Hierdurch bleibt die Struktur des Dokuments übersichtlich. Inhaltliche Änderungsvorschläge können im Rahmen der Überarbeitung dieses Absatzes eingereicht werden.
Änderung:	Keine



Kapitel:	5. Simulationsmodelle
Vorschlag:	Charakteristik und Grundidee der unterschiedlichen Ansätze der Simulationsmodelle umschreiben. Deckt dies auch einfachere CFD-Modelle ab, oder sind die Umschreibungen modellspezifisch?
Kommentar:	Der vorgeschlagene Absatz wird im vorhandenen Absatz 5. <i>Eigenschaften der Simulationsmodelle</i> behandelt. Inhaltliche Änderungsvorschläge können im Rahmen der Überarbeitung dieses Absatzes eingereicht werden.
Änderung:	Keine

2.2 T. Hegger, FVLR

Der erste Beitrag wurde als handschriftliche Korrektur in der Richtlinie per Post eingereicht. Zur Reduzierung des Arbeitsaufwands können zukünftig nur Beiträge basierend auf den bereitgestellten Dokumentvorlagen berücksichtigt werden.

Kapitel:	5.1 Kategorie GEOMETRIE
Vorschlag:	In 5.1 integriert oder als eigenes Kapitel sollten die Bereiche „Organisation, Leitsystem und Rauchableitung, Rauchschürze...“ aufgenommen werden.
Kommentar:	Die vorgeschlagenen Themen kommen teilweise bereits in anderen Kapiteln vor und sollten ansonsten in den vorhandenen Kapiteln integriert werden. „Organisation“ kommt z.B. in Kapitel 6.2 <i>Betrachtete Szenarien</i> vor, in 5.2.1-7b wird auf die Berücksichtigung von Rauch eingegangen.
Änderung:	Keine

Kapitel	6.1 Beschreibung der einflussnehmenden Faktoren
Vorschlag:	4. Benennung der Brandmelde- und Alarmierungsgruppen 5. Benennung der Bereiche von Anlagen- und organisatorischen Maßnahmen 7. Benennung der Rauchabschnitte



Kommentar:	Es sollte nicht nur Feuer und Rauch als Evakuierungsgrund beachtet werden. Daher wird auf eine allgemeinere Formulierung geachtet.
Änderung:	Neuer Aufbau des Kapitels: 6.1 Beschreibung der einflussnehmenden Faktoren <ol style="list-style-type: none">1. Definition des Geometriemodells2. Definition der Populations-Zusammensetzung und Verteilung3. Beschreibung des Rettungswegekonzeptes4. Beschreibung des Alarmierungssystems5. Beschreibung organisatorischer Maßnahmen6. Benennung der Abschnittsbildung7. Benennung der sicheren Bereiche

2.3 H. Kirchberger, C. Lebeda, M. Oswald, *TU Wien*

Kapitel:	4. Begriffe
Vorschlag:	4.1 Mikroskopische Entfluchtungsanalyse
Kommentar:	Wird aufgenommen.
Änderung:	Neue Begriffsdefinition: 4.1 Mikroskopische Entfluchtungsanalyse
Kapitel:	4. Begriffe
Vorschlag:	4.4 Räumungsanalyse
Kommentar:	Wird aufgenommen.
Änderung:	Neue Begriffsdefinition: 4.5 Räumungsanalyse
Kapitel:	4. Begriffe
Vorschlag:	Einführen von Variablen zur Bezeichnung der Parameter
Kommentar:	Wird aufgenommen, allerdings mit englischsprachigen Indizes. Die mathematische Definition sollte dann im Text erfolgen.



Änderung:	In 4. <i>Begriffe</i> :
	4.8 Individuelle Reaktionsdauer t_{react}
	4.9 Individuelle Laufdauer t_{walk}
	4.10 Individuelle Räumungsdauer t_{evac}
	4.11 Minimale Räumungsdauer t_{min}

3 Weiteres Vorgehen

Die Änderungen werden von Frau Waldau in die Richtlinie 0.0.1 eingefügt. Hieraus entsteht die neue Version 1.0.0. Sie wird im Download-Bereich der RiMEA-Homepage zum Herunterladen bereitgestellt.

Wenn von Seiten der Beitragleistenden keine Einsprüche kommen, werden ihre Beiträge auch zum Herunterladen angeboten.

Flensburg, den 11.05.04

(Tim Meyer-König, TraffGo GmbH)